

PROGETTO PISTA CICLABILE

Classe- Fosso Ghiaia - Mirabilandia

Proposta di tracciato.

Sulla direttrice Classe- Fosso Ghiaia – Mirabilandi si rende evidente l'esigenza di sviluppare una viabilità adatta all'uso delle biciclette e simili e ciò nell'ottica di uno sviluppo del turismo e delle nuove istanze che questo avanza ovvero la disponibilità di una viabilità diversificata e, possibilmente, che incentivi da un lato il sempre più affermato turismo Ecosostebibile e, dall'altro lato, anche la possibilità di spostarsi in sicurezza per tutti i cittadini di Ravenna, Classe e Fosso Ghiaia parallelamente alla direttrice della S.S. Romea, volendo utilizzare dei mezzi alternativi all'auto (anche nell'ottica di un sicuro sviluppo di mezzi ibridi quali le e-bike e consimili).

Tutto ciò premesso,

Il presente documento rappresenta la proposta operativa della realizzazione di una pista ciclabile che possa risolvere il problema sopra accennato.

Il tracciato

E' stato individuato il tracciato che può garantire la migliore fattibilità, economicità e il miglior risultato di scopo nel quadro delle strategie dello sviluppo e sostenibilità ambientale del turismo e sia per una migliore vivibilità dei luoghi per i cittadini e un miglioramento dei collegamenti viari in generale.

Il tracciato parte dal termine di un tracciato precedente ideato dal Comune di Ravenna nel 2004 (e mai realizzato !) che parte dalla biforcazione della strada di Classe con la S.S. Romea e passando in lato Est della suddetta strada arriva fino all'abitato di Fosso Ghiaia, zona Chiesa – Asilo.

DA questo punto si riprende il percorso sempre sul lato Est e dopo aver attraversato il Fosso Ghiaia continua per un tratto sulla viabilità cittadina che essendo a carattere locale permette di ricavare una corsia dedicata. Uscendo dal centro abitato in fregio alla Romea ma su una quota nettamente inferiore che ne crea un evidente distacco fisico, si continua lungo carraie di campagna da riabilitare ed adeguare fino a giungere ad un punto in cui sono possibili due scelte:

- a) percorso che arriva al parcheggio di Mirabilandi attraversando la Romea con un cavalcavia; si preferisce questa soluzione anziché un sottopasso che imporrebbe lavori di scavo estremamente costosi per non interrompere il traffico su una statale e inoltre notevoli costi di gestione essendo costante l'esigenza di tenere in asciutto la galleria ed inoltre illuminata permanentemente, tutto ciò non è una esigenza nel caso di un sovrappasso.
- b) Prolungamento della pista fino alla rotatoria di Mirabilandia, lato Est per poi poter arrivare al parcheggio del Parco attraverso l'esistente sottopasso (che, essendo a senso unico può essere agevolmente adattato ad avere una sezione a pista ciclabile)

Inoltre:

- a) Si è sfruttato parte di ciò che già esiste,

- b) Gli attraversamenti delle aste idriche possono essere realizzate con dei ponticelli in legno (esteticamente molto validi), o in acciaio/alluminio estremamente leggeri e che non necessitano di poderose e costosissime opere di fondazione.
- c) Si è individuato il percorso più economico dal punto di vista esecutivo.
- d) I due percorsi hanno una lunghezza rispettivamente di circa 2300 m e 2600 m, con dei costi che si possono considerare equivalenti ma tempi di realizzazione da valutare per i problemi di permessi legati all'attraversamento della S.S.Romea.

N.B: Per comprendere compiutamente il resto del documento è opportuno consultare l'elaborato grafico annesso a questo documento.

Ing. Andrea Barbieri